

Kloft-Retarder zum Einbau in den Gelenkwellenstrang

		PK.1	PK	P 5.1	P 5	P 7.1	P 7	P 11.1	P 11	P 10
Max.Bremsmoment	Nm	420	525	1200	1500	1750	2250	2850	3300	3300
Fahrzeuggesamtgewicht	to	3-4	4-7	6-10	10-15	15-20	20-25	25-32	32-50	32-50
Luftspalt	mm	0,8-1,0	0,8-1,0	1,5-1,7	1,5-1,7	1,5-1,7	1,5-1,7	1,6-1,8	1,6-1,8	1,6-1,8
Gesamtgewicht Retarder	kg	65	76	129	149	194	242	290	340	337
Gewicht Stator	kg	46	57	89	109	126	174	190	240	237
Gewicht Rotoren	kg	19	19	40	40	68	68	100	100	100
Einbaulänge	mm	230	230	280	280	315	315	305	305	355
Max. Drehzahl	U/min	6000	6000	5000	5000	4000	4000	3600	3600	3600
Max. Übertragungsmoment	Nm	3000	3000	11500	11500	12500	12500	25522	25522	25522
dto. kurzzeitig	Nm	3600	3600	15500	15500	16300	16300	32000	32000	32000
Masseträgheit der Rotoren	kgm²	0,23	0,23	1,72	1,72	1,91	1,91	2,95	2,95	2,95
Spannung	V	12/24	12/24	12/24	12/24	24	24	24	24	24
Stromverbrauch +/- 2%	A	130/65	130/65	220/111	256/128	136	136	163	165	165

Kloft-Retarder zur Anflanschung an Getriebe oder Achse

		P 25.1	P 25	P 35.1	P 35	P 40
Max.Bremsmoment	Nm	1000	1350	1900	2300	3300
Fahrzeuggesamtgewicht	to	5-10	8-15	15-22	18-27	32-50
Luftspalt	mm	1,1-1,3	1,1- ,3	1,5-1,7	1,5-1,7	1,7-1,9
Gesamtgewicht Retarder	kg	97	115	150	192	280
Gewicht Stator	kg	55	73	80	122	186
Gewicht Rotoren	kg	42	42	70	70	94
Einbaulänge	mm	218	218	242,5	242,5	282
Max. Drehzahl	U/min					
Max. Übertragungsmoment	Nm					
dto. kurzzeitig	Nm					
Masseträgheit der Rotoren	kgm²	1,72	1,72	2,00	2,00	3,00
Spannung	V	24	24	24	24	24
Stromverbrauch +/- 2%	A	115	120	135	140	165